



2ª CAMPEONATO GALO LOCO RACING ANO DE 2012

REGRAS / CRONOGRAMA

- ***Será cobrado R\$50,00 (cinquenta reais) para taxa de inscrição não sócio e R\$20,00 (vinte reais) para sócio.***
- **Sábado:**
Pista aberta, a partir das 14:00h (quando possível)
- **Domingo: As provas serão realizadas sempre aos Domingos.**
- **Calendário**
 - 1ª prova - 18 de Março
 - 2ª prova – 22 de Abril
 - 3ª prova - 13 de Maio
 - 4ª prova - 10 de Junho
 - 5ª prova - 08 de Julho
 - 6ª prova - 12 de Agosto
 - 7ª prova - 09 de Setembro
 - 8ª prova - 28 de Outubro
- Caso tenha más condições do tempo/pista, prova será realizada no domingo subsequente.

- **Cronograma**

Das 09:00 as 10:30 Treinos Livres

Das 10:50 as 10:55 Classificação Elétrico

Das 11:20 as 11:35 Final Elétrico

Das 12:00 as 13:00 Horário para almoço

Das 13:15 as 13:20 Classificação Força Livre

Das 13:30 as 13:50 Final Força Livre

Das 14:20 as 14:30 1ª Classificação

Das 14:40 as 14:50 2ª Classificação

Das 15:20 as 16:45 Semi Final A Buggy Pró

Das 15:55 as 16:25 Semi Final B Buggy Pró

Das 17:00 as 17:45 FINAL Buggy Pró

(caso haver mais de 12 pilotos inscritos o cronograma será alterado conforme necessário)

- Fora os horários acima **PISTA FECHADA**, com punição para aquele(s) que utilizar a pista fora dos horários permitidos.
- Inscrições até as 10:30 h do dia da corrida.
- Contagem de voltas será feita utilizando o sistema RBITRONIC (sensores cedidos pela organização da prova), terá contagem manual para evitar falha do equipamento.
- Classificações cinco (05) minutos classificação categoria Elétrico
- Classificações cinco (05) minutos classificação categoria Força Livre
- Classificações dez (10) minutos cada classificação categoria Buggy Pró
- Semi Final de vinte e cinco (25) minutos categoria Buggy Pró
- Final de quinze (15) minutos categoria Elétrico
- Final de vinte (20) minutos categoria Força Livre
- Final de quarenta e cinco (45) minutos Buggy Pró
- Nos intervalos entre almoço, classificações, semi e finais, **PISTA FECHADA**.
- A classificação. Será contabilizado a melhor volta das duas classificações (para categoria Buggy PRÓ) para montar o Grid de largada.
- **Após a segunda classificação não poderão mais ser ligados os motores, somente poderá ser realizado ajustes nos carros se necessário até o início da corrida.**
- Os mecânicos não poderão entrar na pista para auxiliar o carro (só quem pega os carros na pista são os gandulas).

- Os mecânicos que segurarão os carros na largada. (Gandulas podem ajudar).
- Através de contagem regressiva iniciada com o número 10, ao chegar ao número 04 os carros deverão ser colocados no chão pelos mecânicos e estes deverão se afastar do grid. Os pilotos aguardarão o “start” do Diretor de provas nos próximos segundos para a largada.
- Caso do motor apagar durante a contagem regressiva, o mecânico deverá aguardar a largada para retornar para o Box com o carro para religar e iniciar a corrida.
- Queima de largada, stop’n’go.
- Não poderá haver obstrução da área de rolagem dos boxes (caso aconteça o carro que estiver obstruindo será penalizado com stop’n’go);
- Penalização para infrações com intenção (cortar caminho ou toque em outro carro, (fiscal de pista que julgará se for intencional ou não) terá punição de “Stop’n’GO. Se voltar a ocorrer infração por três (03) vezes durante a prova, o competidor será desclassificado.
- Stop’n’GO é dez (10) segundos parado no BOX sem obstruir a área de rolagem e sem qualquer serviço de PIT STOP.
- Penalização para infrações sem intenção (cortar caminho ou toque em outro carro, (fiscal de pista que julgará se for intencional ou não) terá punição de “Drive Through”.
- Excesso de velocidade no box. Terá punição de “ Drive Through”. Cuprir punição na volta seguinte a infração.
- Drive Through é passagem no BOX sem qualquer serviço de PIT STOP.
- Ao terminar o tempo de prova e o primeiro colocado já ter passado da linha todos terão que terminar a volta.
- **Categoria Buggy Pró**, somente 1/8 Buggy 4x4 poderão participar da prova (motor .21 sem recoil).
- **Categoria Elétrico**, automodelos elétricos off-road qualquer escala e modelo.
- **Categoria Força Livre**, automodelos nitro off-road, qualquer escala e modelo.
- **Sob nenhuma circunstância os carros poderão transitar pelos boxes, paddock, pista de OFF-ROAD a fim de se acertar regulagens. Regulagens que necessitem ligar o motor, poderão ser feitas até as 10:30h no treino livre, durante pista aberta(se houver) ou durante as classificações. Infratores serão desclassificados da etapa.**

- **PONTUAÇÃO**

- 1º - 65 pontos
- 2º - 61 pontos
- 3º - 57 pontos
- 4º - 53 pontos
- 5º - 51 pontos
- 6º - 49 pontos
- 7º - 47 pontos
- 8º - 45 pontos
- 9º - 43 pontos
- 10º - 41 pontos
- 11º - 39 pontos
- 12º - 38 pontos

A partir do 13º lugar, decrescer 1 (um) ponto para cada posição subsequente.

- Acrescentar quatro (04) pontos para o Pole Position de cada etapa
- Piloto com inscrição paga antecipadamente ou no dia da prova e por motivos de força maior não possa comparecer ou participar, receberá a pontuação equivalente à posição seguinte ao último colocado da prova.
- Em caso de dois (02) ou mais pilotos inscritos e não participantes, estes receberão a pontuação de acordo com a ordem de inscrição. Assim o primeiro inscrito receberá a pontuação como já descrito, o segundo inscrito receberá a pontuação da posição seguinte ao primeiro inscrito e assim por diante.
- O participante que por algum motivo, só conseguiu fazer classificação receberá pontuação de último colocado da prova. Em caso de dois (02) ou mais participantes na mesma situação a ordem de colocação será de acordo ao seu aproveitamento na pista.
- Serão disputadas oito (8) provas durante o Campeonato Galo Loco Racing de 2012, uma (01) etapa obrigatoriamente, será utilizada para fim de descarte (a prova que o piloto obtiver sua menor pontuação, ou o seu não comparecimento).
- **TROFEUS aos três (03) primeiros pilotos de cada prova, e para o mecânico do piloto que ficar em primeiro lugar na etapa.**
- **PREMIAÇÃO GERAL DO CAMPEONATO**
Troféus par os três (3) primeiros pilotos e seus respectivos mecânicos com maior numero de pontos ao final do Campeonato.
- A etapa poderá ser cancelada se haver 4(quatro) ou menos participantes inscritos. (cada categoria)

Galo Loco RACING

Direção de Prova.